

Arbeitsbericht der F-Schlepp-Banden Werft Hameln

ASK 21 D-2110 Eigner: Heiko Lange, Hamburg

Höhenleitwerk

- alte Höhenleitwerksbefestigung entfernt
- neue Höhenleitwerksbefestigung eingeharzt
- neues Höhenleitwerk eingemessen und an Seitenruderflosse angepasst
- am neuen Höhenleitwerk Füllstücke eingepasst
- Höhenleitwerk verschliffen und grundiert
- Höhenleitwerk bebügelt

Kabinenhauben

- Lagerwinkel der Kabinenhaube vorne und hinten mit Messingrohr ausgebucht
- **Haube vorne**
- Metallplatte angefertigt und an Haube vorne angebracht
- Magnet im vorderen Rumpfbereich angebracht
- **Haube hinten**
- Verriegelungshaken angefertigt
- Verriegelungshaken angebracht

Cockpit

- Hinteres Armaturenbrett ausgebaut
- Sitzschalen vorne und hinten ausgebaut
- Maschine gereinigt (ausgesaugt)
- Teile wieder eingebaut

Vermessungsprotokoll

- altes Höhenleitwerk 0 Grad zur Flugachse
- linke Tragfläche 1,5 Grad zur Flugachse
- rechte Tragfläche 1,6 Grad zur Flugachse
- neues Höhenleitwerk 0 Grad zur Flugachse

Gewichtsverteilung

- Ballastkammer – Schwerpunkt (150mm) 880 mm
- Höhenleitwerk – Schwerpunkt (150mm) 1560 mm
- Verhältnis 1:1,76
- Altes Höhenleitwerk 594 g
- Neues Höhenleitwerk 341 g
- Differenz – 253 g x Verhältnis 1,76 = 445 g
- Gewichtsersparnis 253 g plus 445 g = 698 g

Arbeiten erledigt am 6.3.2015